

Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)“

Město Třebechovice bylo seznámeno s návrhem projektu „Modernizace traťového úseku Hradec Králové – Týniště nad Orlicí“ v polovině loňského roku a následně k němu vzneslo celkem 14 požadavků a připomínek. Město Třebechovice p.O. nyní pečlivě sleduje projekční fáze projektu (zejména proces EIA, územní řízení, stavební řízení) i následnou fázi realizace stavby.

Požadavky města Třebechovice pod Orebem související s tímto projektem a současný stav jejich plnění:

- komplexní řešení protihlukových opatření podél železniční tratě na celém katastru města
- komplexní řešení antivibračních vlivů podél železniční tratě na celém katastru města

Za tímto účelem uzavřelo město počátkem ledna 2018 dohodu s Dopravní fakultou Jana Pernera v Pardubicích a se spol. EMPLA AG spol. s r.o. o možnosti odborných konzultací k této problematice.

- Zachování stezky pro pěší a cyklisty podél železniční trati od vlakového nádraží po železniční přejezd v ul. Na Stavě

Úprava této stezky je součástí dokumentace k územnímu řízení projektu, viz obr., pozice I.

- Zachování obslužné komunikace od železničního přejezdu v ul. Hradecká (u Felicity) po severní straně trati do obce Blešno

úprava této stezky je součástí dokumentace k územnímu řízení projektu, viz obr., pozice II.

- Zřízení vlakové zastávky v místní části Nepasice

Stále se jedná o zřízení zastávky se současným dořešením polohy železničního přejezdu.

- Mimoúrovňové křížení ul. Hradecká se železniční tratí

Mimoúrovňové křížení ulice Hradecká se železniční tratí je součástí dokumentace k územnímu řízení projektu, viz obr., pozice III.

- Mimoúrovňové křížení silnice II/298 se železniční tratí na východní straně města

Mimoúrovňové křížení silnice II/298 - úprava a propojení „Štěnkovské“ křižovatky s ulicí Vitouškova je součástí dokumentace k územnímu řízení projektu – viz obr., pozice IV.

- Úprava komunikace v ul. Za tratí tak, aby vyhovovala platným normám a předpisům a aby bylo možno zaslepit ul. Resslovu v Heldově parku pro nákladní automobilovou dopravu
- úprava komunikace v ul. Za Tratí od přejezdu v ul. Resslova po přejezd u firmy Inkea včetně odtěžení stávajícího valu v návaznosti na zrušení železničního přejezdu P4015 (u firmy Inkea) v k.ú. Třebechovice pod Orebem.

Požadavky jsou součástí dokumentace k územnímu řízení projektu, viz obr., pozice V.

- Preferovat nadjezd nad železnici na východní straně města (Štěnkovská křižovatka – Vitouškova ul.) případně i na úkor navrhovaného mimoúrovňového křížení na západní straně města

Splněno, budou realizovány oba nadjezdy.

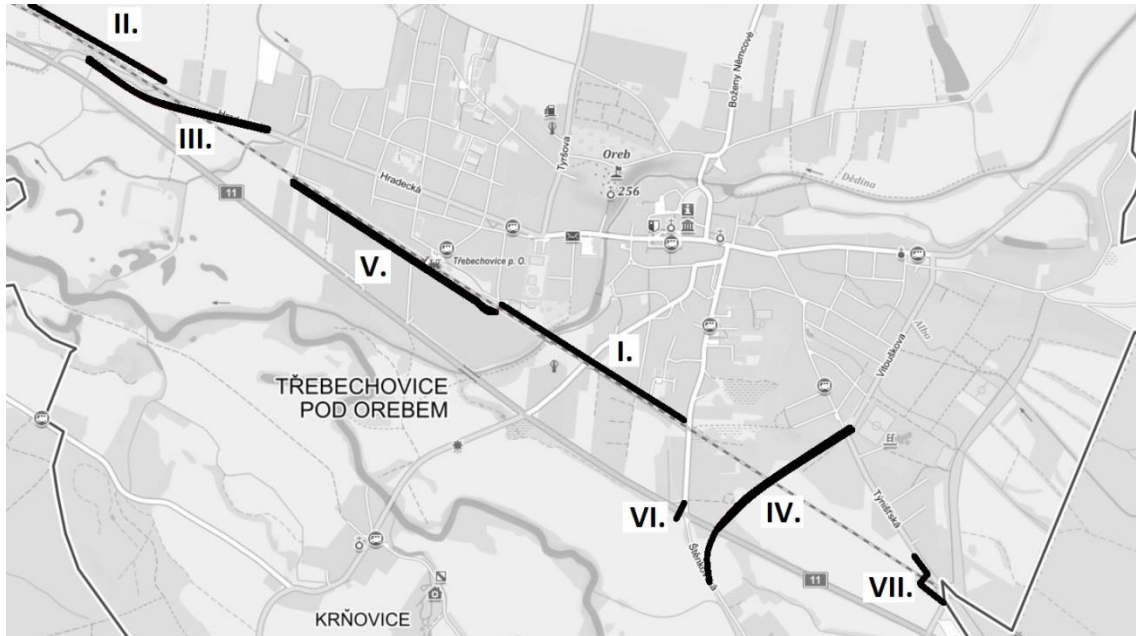
- Technické posouzení a následnou případnou realizaci podchodů pro pěší a cyklisty pod plánovanou železniční dvoukolejkou v ulici Za Tratí (v místě rušeného přejezdu), v ulici Na Stavě a zejména v ulici Pardubické v návaznosti na stezku pro pěší a cyklisty Třebechovice p.O. – Krňovice

Od těchto podchodů bylo z technických důvodů upuštěno

- Optimalizaci a technické posouzení umístění druhé koleje v oblasti od nádraží v Třebechovicích p.O. ve směru na Týniště n.O. a to vzhledem k její požadované maximálně možné vzdálenosti od obytných budov

Řeší projekční firma PRODEX.

- Podchod pro pěší a cyklisty místo železničního přejezdu v ulici Týništské
- Nadchod pro pěší a cyklisty je součástí dokumentace k územnímu řízení projektu, viz obr., pozice VI.*
- Mimoúrovňové křížení chodců a cyklistů na „Štěnkovské“ křižovatce
- Podchod pro pěší a cyklisty je součástí dokumentace k územnímu řízení, viz obr., pozice VII.*



Investiční akce /viz 14 požadavků města Třebechovice/, které jsou součástí projektu „Modernizace traťového úseku Hradec Králové – Týniště nad Orlicí a jehož investorem je Správa železniční dopravní cesty. Podle předběžného časového harmonogramu by územní rozhodnutí celého projektu mělo být vydáno v polovině příštího roku spolu s posouzením vlivu na životní prostředí EIA. Realizace se předpokládá v roce 2022 – 2024.

- I. Cyklostezka od nádraží k ulici Na Stavě po severní straně železnice.*
- II. Obslužná komunikace od železničního přejezdu na Hradecké ulici směr Blešno.*
- III. Nadjezd na silnici II/299 (Hradecká ulice) u restaurace Felicita.*
- IV. Nadjezd na nové spojnicí ulice Vítouškovy s rekonstruovanou „Štěnkovskou“ křižovatkou na silnici I/11.*
- V. Rekonstruovaná místní komunikace Za Tratí.*
- VI. Podchod pro pěší a cyklisty na silnici I/11 na „Štěnkovské“ křižovatce.*
- VII. Nadchod pro pěší a cyklisty v Týništské ulici v místě zrušeného úrovňového přejezdu.*